

## Regler för grävning och återfyllning inom Flyinge Vägförening verksamhetsområde

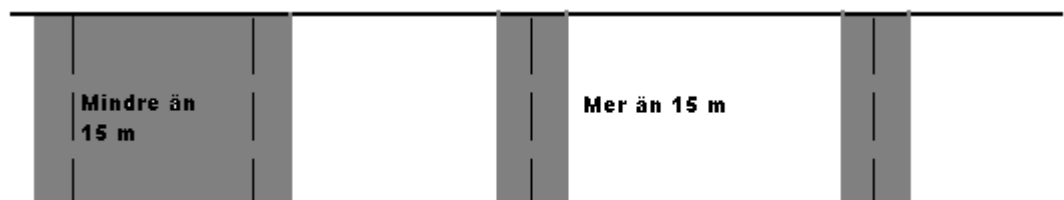
Som ansvarig för väg- och gatuhållning inom Flyinge samhälle vill vi göra följande förtydligande. Dessa bestämmelser reglerar grävningsarbeten på allmän plats, gata/väg eller grönområde inom verksamhetsområdet.

Innan arbetet påbörjas skall Flyinge vägförening underrättas. Om inte detta göres Kommer vi att fakturera beställaren 2000 :- (exkl. moms) som ersättning för att spåra beställare och utförare av grävningsarbetet. Allt som rör grävning och återställning skall kvalitetssäkras genom ifyllande av kvalitetsdokumentation. Till varje objekt skall aktuell beställare utse en kvalitetsansvarig.

### Omfattning hårdgjorda ytor.

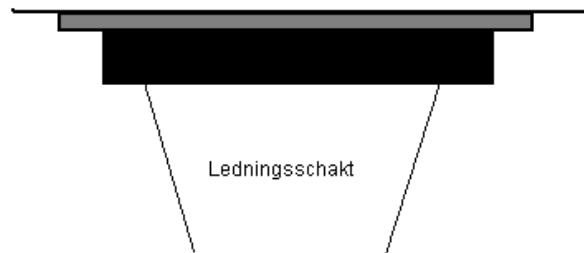
Återställning av schaktgrop skall ske med material som är likvärdigt med befintligt. Lagertjocklek hos befintlig överbyggnad skall klarläggas för att erhålla så exakt återställning som möjligt. Resultatet avseende lagertjocklekar och material skall redovisas senast vid slutbesiktning. Packning av material i ledningsgrav under hårdjord yta skall ske enligt mark AMA tabell c/5

Minsta bredd på ej berörd yta skall överstiga 2,0 meter. Vid schakt av mer än halva bredden på gatan skall hela bredden återställas med ny toppbeläggning. Då bredden på befintlig gata understiger 4,0 meter godkännes endast en längsgående skarv d.v.s. asfalteringen skall alltid göras till minst en kant. På gång och cykelbanor nyare än 5 år skall hela bredden asfalteras. På körbanor nyare än 5 år skall minst ½ bredden asfalteras. Vid tvärgående schakt i körbanan skall mellanrum mindre än 15m utföras med ny toppbeläggning även mellan schakterna enligt figur.

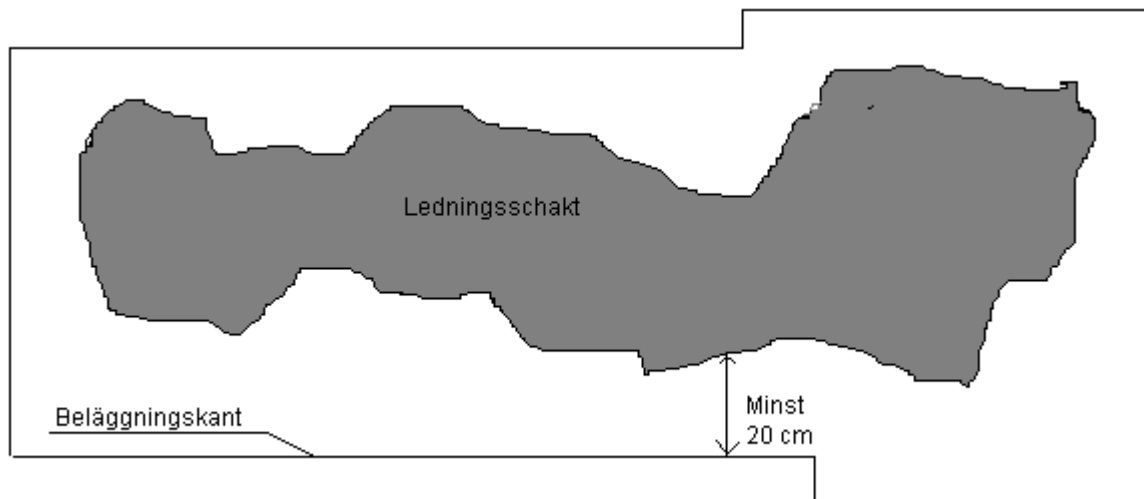


På gång och cykelbanor skall toppbeläggning utföras minst 20 cm utanför schaktkanten.

I körbana skall dessutom anslutningsfräsning minst 20 cm utföras före toppbeläggning enligt figur.



Alla asfaltkanter skall rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering skall asfaltskarvar förseglas. Asfalt skall rivas så rak beläggningkant uppstår enligt fig.



## **Besiktning, garanti och framtida ersättningar**

Den som utfört grävning skall kalla till besiktning snarast efter färdigställt jobb. Den som utfört återställningen skall under 2 år efter besiktningen, garantera för återställningen. Detta avser även berört växtmaterial. Flyinge Vägförening kallar till garantibesiktning om brister anses föreligga. Om sättningar eller andra defekter fortfarande uppträder vid garantibesiktning, förlängs garantitiden med 1 år i sänder.

## **Ersättning för framtida underhåll.**

Skador efter grävningsarbeten i våra gator/vägar är omfattande. Arbeten innebär att Väggroppen och intilliggande beläggningar ofta försvagas. Vanliga skador är sättningar och sprickbildningar. Dessa skador kan komma flera år, även sedan vi lagt ny beläggning. Vi föreslår att beställaren tar ut ersättning av entreprenör i samband med grävning, för att täcka framtida reparationer. Asfaltbelägningens livslängd är genomsnitt 20 år, men grävningsarbeten kortar livslängden på körbanan flera år.

Reglerna träder i kraft enligt beslut vid styrelsemöte 2003-01-28

Styrelsen för Flyinge vägförening/ Jonny Andersson ordförande  
Blomstervägen 50  
247 47 Flyinge  
Tel.0734-201880  
e-post [info@flyingevägförening.se](mailto:info@flyingevägförening.se)

